



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Politecnico di BARI
Nome del corso in italiano	Ingegneria Meccanica(<i>IdSua:1540443</i>)
Nome del corso in inglese	Mechanical Engineering
Classe	LM-33 - Ingegneria meccanica
Lingua in cui si tiene il corso	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea	http://climeg.poliba.it/
Tasse	http://www.poliba.it/it/ateneo/regolamenti
Modalità di svolgimento	a. Corso di studio convenzionale

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	CAMPOREALE Sergio Mario
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio di Dipartimento
Struttura didattica di riferimento	Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management

Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	BOENZI	Francesco	ING-IND/17	RU	1	Caratterizzante
2.	BOTTIGLIONE	Francesco	ING-IND/13	PA	1	Caratterizzante
3.	CAMPOREALE	Sergio Mario	ING-IND/08	PA	1	Caratterizzante
4.	CASAVOLA	Caterina	ING-IND/14	PA	1	Caratterizzante
5.	DAMBROSIO	Lorenzo	ING-IND/08	PA	1	Caratterizzante
6.	DE PALMA	Pietro	ING-IND/08	PO	1	Caratterizzante
7.	AFFERRANTE	Luciano	ING-IND/14	PA	1	Caratterizzante
8.	FIORENTINO	Michele	ING-IND/15	PA	1	Caratterizzante
9.	FORTUNATO	Bernardo	ING-IND/09	PO	1	Caratterizzante
10.	GALIETTI	Umberto	ING-IND/14	PA	1	Caratterizzante

11.	GENTILE	Angelo	ING-IND/13	PO	1	Caratterizzante
12.	LIPPOLIS	Antonio Donato Maria	ING-IND/08	PO	1	Caratterizzante
13.	ORESTA	Paolo	ING-IND/08	RU	1	Caratterizzante
14.	TRICARICO	Luigi	ING-IND/16	PO	1	Caratterizzante

Rappresentanti Studenti

Celozzi Matteo matteo.celozzi@aup.it
D'Amore Matteo matteo.damore@hotmail.it
Loiacono Francesco homer-10@hotmail.it

Gruppo di gestione AQ

Lorenzo Dambrosio
Michele Dassisti
Demelio Giuseppe

Tutor

Luigi TRICARICO
Francesco BOTTIGLIONE
Antonio Donato Maria LIPPOLIS
Michele FIORENTINO
Carmine PUTIGNANO
Umberto GALIETTI
Bernardo FORTUNATO
Pietro DE PALMA
Paolo ORESTA
Lorenzo DAMBROSIO
Angelo GENTILE
Giuseppe CARBONE
Sergio Mario CAMPOREALE
Francesco BOENZI
Caterina CASAVOLA
Luciano AFFERRANTE

Il Corso di Studio in breve

17/05/2015

Il corso si propone di creare una figura professionale in possesso di approfondite conoscenze sia nell'ambito delle scienze di base, acquisite durante gli studi precedenti ed in conformità con i criteri di accesso di seguito stabiliti, sia nell'ambito delle scienze proprie dell'Ingegneria Meccanica.

Il laureato magistrale sarà in grado di interpretare, descrivere e risolvere in maniera autonoma ed innovativa problemi complessi di ingegneria meccanica che potrebbero anche richiedere un approccio interdisciplinare. Egli sarà pertanto in grado di operare ai più alti livelli sia nella libera professione sia nelle aziende che nella pubblica amministrazione, anche in ambito europeo, unendo sinergicamente capacità e conoscenze tecnico-ingegneristiche a capacità organizzative e di coordinamento.

In particolare, il laureato potrà essere ben impiegato nei vari reparti aziendali che intervengono nel ciclo di vita di un prodotto, dall'idea alla dismissione, nell'area della Meccanica (ad esempio nel campo aeronautico, automobilistico), dell'Elettromeccanica, dell'Impiantistica Industriale, dell'utilizzo delle fonti Energetiche.

Il corso di studi è strutturato in insegnamenti obbligatori ed insegnamenti liberamente scelti (per un totale di 12 CFU) comuni a tutti i curriculum.

Il corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica offre i seguenti curriculum:

curriculum Energia - approfondisce i temi connessi alla generazione e alle tecnologie nell'ambito dell'Energie termiche e rinnovabili, al controllo e regolazione delle macchine;

curriculum Costruttivo: approfondisce i temi connessi con la sperimentazione, funzionalità e resistenza dei componenti e sistemi

meccanici, anche con l'impiego di materiali innovativi, nel campo del Veicolo, dell'Aeronautica, del Manifatturiero, ecc.;

curriculum Tecnologico: approfondisce i temi connessi con la fabbricazione attraverso tecnologie speciali, la sicurezza degli impianti meccanici;

curriculum Aeronautico: approfondisce i temi connessi con l'aerodinamica e la gasdinamica dei velivoli, la fabbricazione attraverso tecnologie speciali aeronautiche delle strutture;

curriculum Sistemi dinamici: approfondisce i temi connessi con i sistemi dinamici ed è organizzato in forma di Double Degree in collaborazione con New York Polytechnic Institute;

curriculum Industriale (nella sede di Taranto): approfondisce i temi connessi con la gestione aziendale, la progettazione meccanica funzionale, gli impianti elettrici e oleodinamici.

Le materie obbligatorie comuni approfondiscono i temi classici della Meccanica (Tecnologie di produzione, Meccanica Applicata alle Macchine, Sistemi Energetici e Macchine, Impianti Meccanici, Progettazione meccanica e Costruzione di Macchine) oltre a quelli della Modellazione, delle Macchine Elettriche e degli Azionamenti Elettrici.

Lo studente approfondirà ulteriormente alcune di queste tematiche attraverso la scelta autonoma di materie comprese nel curriculum scelto che gli permetteranno una preparazione specifica, ad esempio nel campo aeronautico, dei veicoli, dell'energia, della produzione industriale, dei Sistemi Industriali.



Attività caratterizzanti

Se sono stati inseriti settori NON appartenenti alla classe accanto ai CFU min e max fra parentesi quadra sono indicati i CFU riservati ai soli settori appartenenti alla classe

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Ingegneria meccanica	ING-IND/08 Macchine a fluido			
	ING-IND/09 Sistemi per l'energia e l'ambiente			
	ING-IND/10 Fisica tecnica industriale			
	ING-IND/12 Misure meccaniche e termiche			
	ING-IND/13 Meccanica applicata alle macchine	54	84	-
	ING-IND/14 Progettazione meccanica e costruzione di macchine			
	ING-IND/16 Tecnologie e sistemi di lavorazione			
	ING-IND/17 Impianti industriali meccanici			
Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 45:		54		
Totale Attività Caratterizzanti				54 - 84

Attività affini

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Attività formative affini o integrative	ING-IND/02 - Costruzioni e impianti navali e marini			
	ING-IND/04 - Costruzioni e strutture aerospaziali			
	ING-IND/06 - Fluidodinamica			
	ING-IND/07 - Propulsione aerospaziale			
	ING-IND/15 - Disegno e metodi dell'ingegneria industriale			
	ING-IND/22 - Scienza e tecnologia dei materiali	12	36	12
	ING-IND/32 - Convertitori, macchine e azionamenti elettrici			
	ING-IND/33 - Sistemi elettrici per l'energia			
	ING-IND/34 - Bioingegneria industriale			
	ING-IND/35 - Ingegneria economico-gestionale			
	ING-INF/01 - Elettronica			
	ING-INF/04 - Automatica			

Totale Attività Affini12 - 36

Altre attività

ambito disciplinare		CFU min	CFU max
A scelta dello studente		9	12
Per la prova finale		9	18
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	0	6
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	3	6
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		3	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		0	6

Totale Altre Attività21 - 48

Riepilogo CFU

CFU totali per il conseguimento del titolo**120**

Range CFU totali del corso

87 - 168

Comunicazioni dell'ateneo al CUN

Note relative alle attività di base

Note relative alle altre attività

Il massimo di CFU risultante per le Altre attività è somma dei massimi dei rispettivi ambiti disciplinari. In nessun caso essi saranno adottati tutti insieme.

Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe o Note attività affini

ING-IND/15: Stante gli obiettivi formativi specifici del corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica gli argomenti propri del SSD ING-IND/15 possono solo completare la formazione come materie affini ed integrative, ma non come caratterizzanti.

Note relative alle attività caratterizzanti